

# Nuevo Real Decreto UAS

¿Qué cambia para los operadores?



**¿DUDAS?**

**DJI**

**ingenieria@djiagriculturespain.com**

**Aerocámaras**

**formacion@aerocamaras.es**

Antes

**Real Decreto 1036/2017**

Ahora

**Real Decreto 517/2024**



**LAS  
PRINCIPALES  
NOVEDADES  
QUE APARECEN  
EN EL NUEVO  
MARCO  
NORMATIVO**

**\*También PDRA**

**1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA**

**2. La creación de una nueva zonificación de UAS**

**3. El desarrollo del marco normativo para U-Space**

**4. La aplicación del régimen jurídico de las operaciones NO EASA**

# 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA



**ATRIBUCIONES  
/ LIMITACIONES  
A1/A2/A3**



**EDAD 12/14**



**STS**



**RADIO**



**SEGUROS**



**REGISTRO  
DRONES  
MINISTERIO  
DEL INTERIOR**

## 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA

### **a) Atribuciones/limitaciones CATEGORIA ABIERTA A1/A2/A3.**

Cambios en entornos urbanos, que se extienden:

1. Horizontalmente, sobre la superficie abarcada por el límite físico hasta donde se extienda el entorno urbano.

2. Verticalmente, hasta una altura de 300 m sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 600 m desde la aeronave, siempre que el obstáculo se encuentre dentro del límite horizontal del entorno urbano.

## 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA

### **a) Atribuciones/limitaciones**

### **CATEGORIA ABIERTA A1/A2/A3.**

Estarán sujetas acumulativamente y según las condiciones de la operación concreta a:

1. Comunicación previa al Ministerio del Interior con un plazo de 5 días naturales de antelación (antes 10), debiendo incluir franja horaria concreta.

2. El operador garantizará que no se sobrevuelen edificios, construcciones estables similares a edificios, casas ni cualquier otro domicilio de personas físicas incluyendo, áreas de recreo, patios y zonas análogas ya sean de titularidad pública o privada. Y además:

- a. En A1 cuando se vuele con un C1 habrá de mantener 5 m con respecto a los edificios.
- b. En A2 con  $C2 < 4 \text{ Kg}$ , 30 m de distancia que se pueden reducir a 5 m si la aeronave cuenta con una función activa de baja velocidad  $< 3\text{m/s}$ .
- c. Máxima altura 120 m.

## 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA

### **b) Edad 12/14.**

#### **1 12 años**

En subcategoría A1 con un C0 o una aeronave de menos de 250 gr.

#### **2 14 años**

En subcategoría A1 con un C1, A2 con un C2 y A3 con C3 o C4 o con una aeronave de menos de 25 kg.

#### **3 16 años**

Piloto / operador.

## 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA

### **c) STS.**

**> No hay cambios sustanciales.**

**> Hasta diciembre 2025 conviven escenarios STS nacionales y europeos.**

## 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA

### d) Radio.

1. Certificado de formación teórica como radiofonista emitido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, el cual tendrá una **validez indefinida**

2. Un certificado de formación práctica como radiofonista emitido por un examinador autorizado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, previa **demostración de sus competencias en comunicaciones aeronáuticas**, el cual tendrá una **validez de dos años** desde su expedición. Sin perjuicio de que saquen algún AMC (Medio Aceptable de Cumplimiento), en el que se reconozcan otros medios de acreditar los conocimientos y aptitudes.

## 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA

### e) Seguros.

Sólo hay que asegurar por ley:

**1** >20 kg siempre

**2** Categoría Abierta,  
subcategoría A2

**3** En específica  
siempre

**4** Certificada  
siempre

## 1. Cambios y regulaciones dentro de las operaciones EASA

### **f) Registro drones del Ministerio del Interior.**

Nuevo registro de Aeronaves en el Ministerio del Interior para todos los drones de menos de 250gr o que tengan cámara.

> Identificación del fabricante

> Identificación del titular

> Datos y modelo del dron

> Plazos

## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS



Finaliza la distinción entre actividades recreativas y profesionales y sus requisitos concretos de zonificación



Se elimina la necesidad de coordinar las operaciones de UAS en espacio aéreo controlado, siempre que esté fuera del entorno de aeródromos/helipuertos y no supere la altura máxima de 60 metros



Se establecen zonas generales y un marco para la creación de zonas particulares



Se crea un marco para la publicación digital única de las zonas geográficas de UAS



Se modifica el RD 1919/2009 relativo a las demostraciones aéreas

## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

**a) Finaliza la distinción entre actividades recreativas y profesionales y sus requisitos de zonificación.**

## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

**b) Se elimina la necesidad de coordinar las operaciones de UAS en espacio aéreo controlado CTR, de la presentación de FPL y del uso de radio de banda aérea, siempre que esté fuera del entorno de aeródromos / helipuertos, sea en VLOS y no supere la altura máxima de 60 metros.**

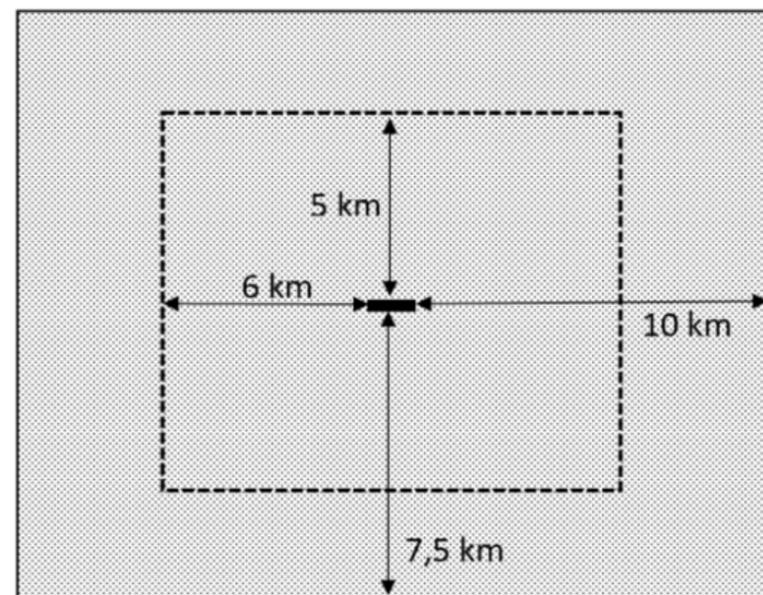
## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

### b) Fin coordinación operaciones de UAS en espacio aéreo controlado

#### 1 · Para aeródromos de uso público, civiles y militares

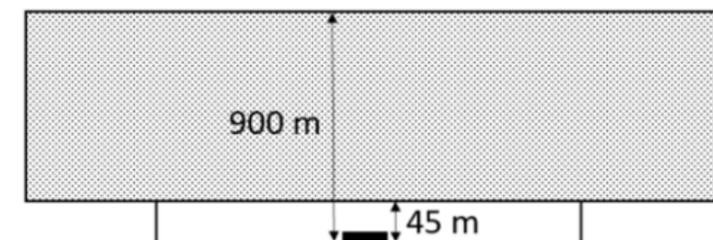
Hasta los 45 metros de altura medidos desde el Punto de Referencia de Aeródromo (ARP):

- 6 Km medidos en el sentido de la prolongación de eje de la pista
- 5 Km a ambos lados medidos desde el eje de la pista



Por encima de 45 m y hasta 900 de altura:

- 10 Km medidos en el sentido de la prolongación de eje de la pista
- 7.5 Km a ambos lados medidos desde el eje de la pista



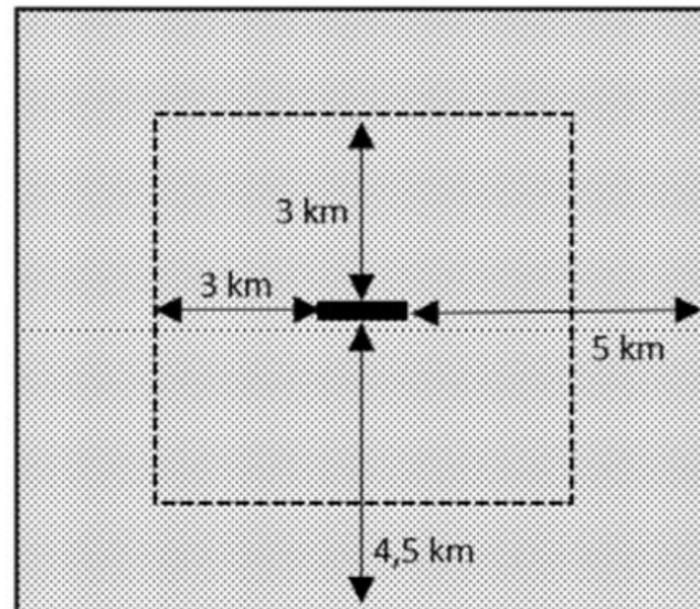
## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

### b) Fin coordinación operaciones de UAS en espacio aéreo controlado

2 · Para aeródromos de uso restringido (aeródromos para ultraligeros, planeadores...)

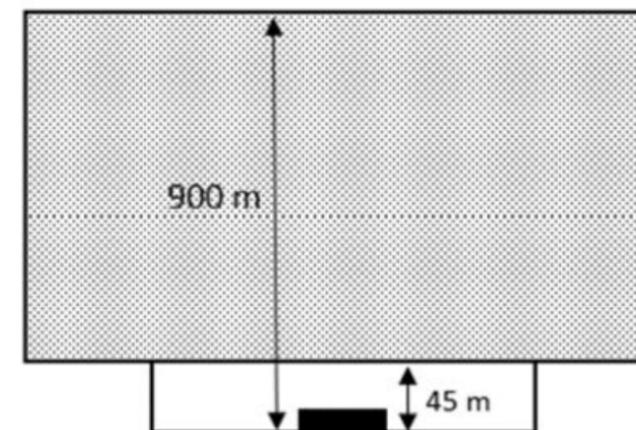
Hasta los 45 metros de altura medidos desde el Punto de Referencia de Aeródromo (ARP):

- 3 Km medidos alrededor de la pista



Por encima de 45 m y hasta 900 de altura:

- 5 Km medidos en el sentido de la prolongación de eje de la pista
- 4.5 Km a ambos lados medidos desde el eje de la pista



## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

### b) Fin coordinación operaciones de UAS en espacio aéreo controlado

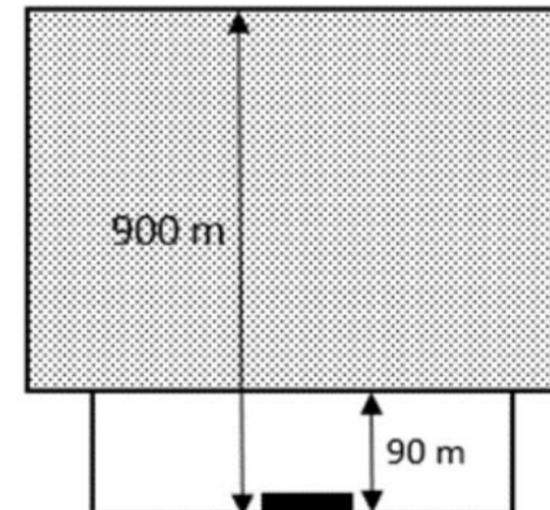
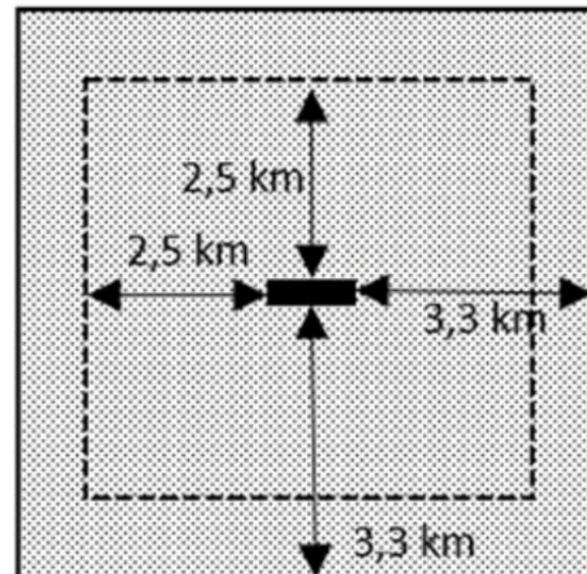
3 · Para helipuertos civiles de uso público y helipuertos de uso restringido

Hasta 90 m de altura medida desde el punto de referencia del aeródromo

- Un área de 2.5 Km alrededor del FATO (Área de aproximación final y despegue)

Por encima de 90 m de altura

- Un área de 3.3 Km alrededor del FATO



## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

### c) Se establecen dos tipos de zonas geográficas

#### > Zonas geográficas de UAS generales

- o Zonas prohibidas, restringidas, peligrosas
- o Zonas prohibidas al vuelo fotográfico
- o Zonas ZEPA, parques naturales...
- o Infraestructuras críticas
- o Zonas militares
- o Zonas por razón de seguridad ciudadana
- o Zonas en el entorno de aeródromos, helipuertos, aeropuertos, CTR, FIZ

#### > Zonas geográficas de UAS particulares

## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

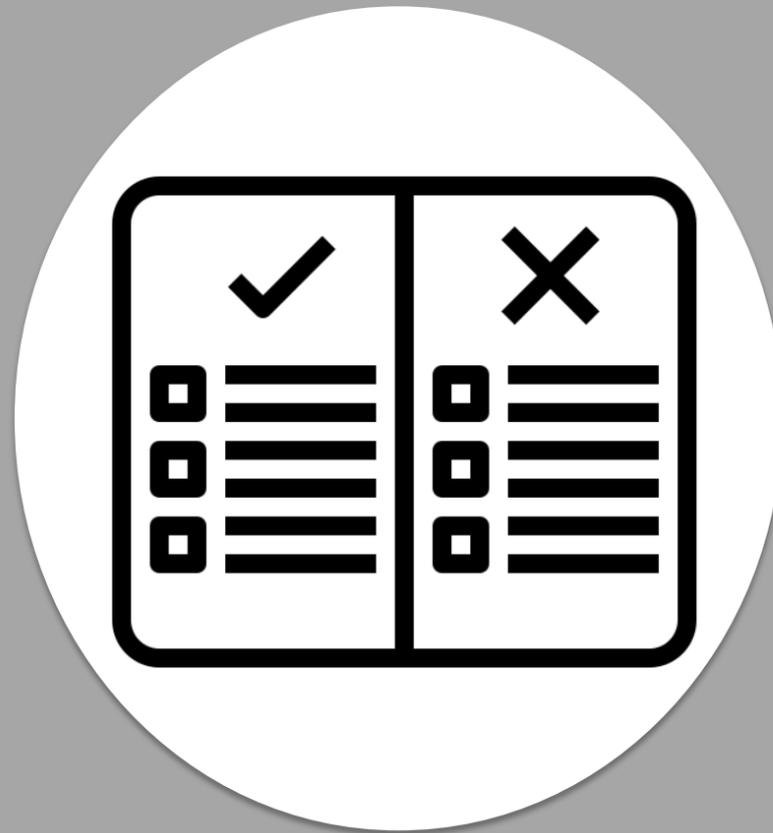
d) Se crea un marco para la **publicación digital única de las zonas geográficas de UAS** que corresponderá al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la designación de la entidad responsable de la puesta a disposición de la información sobre estas zonas geográficas de UAS.

## 2. La creación de una nueva zonificación de UAS

**e) Se modifica el RD 1919/2009 relativo a las demostraciones aéreas.**

Marco jurídico nuevo y los requisitos para llevar a cabo estas operaciones.

### 3. El desarrollo del marco normativo para U-Space



### 3 El desarrollo del marco normativo para U-Space

- > Establece el marco normativo para la implementación y designación de los U-Space, además de los requisitos para designación los CISP y USSP.
- > Será la comisión Interministerial la que designará el espacio aéreo U-Space.
- > MIR responsable de designar el CISP y el USSP.

## 4. La aplicación del régimen jurídico a las operaciones NO EASA



## 4 La aplicación del régimen jurídico a las operaciones NO EASA

100 % acorde a la normativa ordinaria de AESA/EASA

## **\*PDRA**

Nueva presentación ante AESA de **PDRA (Evaluación de Riesgo Predefinida)** para operaciones con aeronaves cuya **distancia máxima entre ejes de motor sea 3 metros.**

Condiciones:

- 1** **Altura máxima 30 m**
- 2** **Siempre en VLOS**
- 3** **No volar en zonas ATZ**
- 4** **Distancia máxima horizontal de 500 metros**

**¿DUDAS?**

**DJI**

**ingenieria@djiagriculturespain.com**

**Aerocámaras**

**formacion@aerocamaras.es**

¡MUCHAS GRACIAS!



<https://djiarsmadrid.com/es/>

[www.aerocamaras.es](http://www.aerocamaras.es)

[www.djiagriculturespain.com](http://www.djiagriculturespain.com)